



# MOBILAIR® M 100

**Compresores portátiles para obras**

Con el reconocido PERFIL SIGMA

Caudal desde 6,4 hasta 10,2 m<sup>3</sup>/min (225 – 360 cfm)

# MOBILAIR® M 100

## El "Dreamteam" para ahorrar energía: Motor Kubota y unidad compresora de tornillo KAESER

La potente combinación de un eficiente motor de accionamiento Kubota y el bloque compresor de tornillo KAESER con PER-FIL SIGMA, de eficacia comprobada, permite un alto rendimiento con un consumo de combustible reducido. De este modo, el MOBILAIR M 100 puede operar durante todo un día sin necesidad de reabastecimiento.

Pero las ventajas para el usuario no acaban en la potente combinación de estos dos productos de primera calidad: Las magníficas redes de asistencia de KAESER COMPRESORES y Kubota garantizan la plena disponibilidad de los equipos.

### Versatilidad

El M 100 encuentra aplicación allá donde se necesitan especialistas. Gracias a sus amplias posibilidades, estos equipos se adaptan de manera exacta a cualquier aplicación dentro de su campo. Entre las opciones de equipamiento se cuentan, por ejemplo, componentes de tratamiento del aire, un generador síncrono, la posibilidad de elegir un chasis totalmente galvanizado con lanza de altura ajustable o fija, con o sin freno de inercia.

### Temperatura ambiente

Además de los compresores de serie, preparados para operar a temperaturas desde -10 hasta +50 °C, existen también modelos para bajas temperaturas.

### Mantenimiento sencillo, buena accesibilidad

Todos los puntos de mantenimiento del equipo son fácilmente accesibles a través de las grandes puertas de la cabina. De este modo, se aceleran los trabajos de mantenimiento y se realizan con mayor eficiencia. Si el cliente lo desea, puede firmar con nosotros un contrato de mantenimiento adaptado a sus necesidades.

### Control anticongelante patentado

En los M 100 sin tratamiento del aire comprimido o con recalentamiento de aire comprimido, el control anticongelante patentado de KAESER ajusta la temperatura de servicio automáticamente a la temperatura ambiente. Unida al engrasador de herramientas opcional, este control impide que las herramientas se congelen cuando las temperaturas son muy bajas, optimizando la disponibilidad y la duración. Si las condiciones climáticas o la aplicación lo exigen, la unidad puede equiparse con una válvula térmica normal en lugar del control anti congelamiento.

### Fabricado en Alemania

En su centro de producción de Coburg (norte de Baviera), KAESER fabrica compresores para obras de todas las series MOBILAIR. La fábrica es completamente nueva y está equipada con los avances técnicos más modernos, entre los que se cuentan una sala certificada por el organismo TÜV para la medición de emisiones sonoras al aire libre, una planta de lacado con pintura sinterizada y un sistema logístico de alta eficacia.



### «Centrales eléctricas» portátiles

El generador síncrono opcional de corriente trifásica (IP54) suministra 8,5 o 13 kVA. Se trata de un generador sin escobillas que opera sin necesidad de mantenimiento. Accionando un conmutador se puede elegir servicio continuo o la eficiente conexión automática.

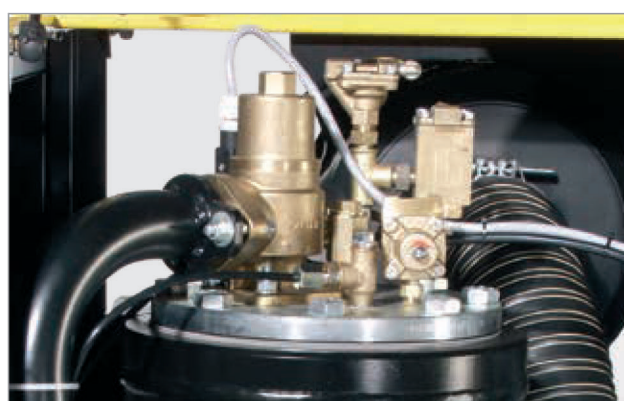
## La potencia del multit talento





### De simple manejo

El claro panel de mandos, que puede protegerse opcionalmente con una tapa, proporciona al usuario toda la información a simple vista. Tanto el monitoreo de la unidad como su desconexión en caso de avería se producen de manera automática. La conmutación manual en vacío a marcha a plena carga junto con el interruptor de arranque con función de precalentamiento, garantizan un arranque confiable y suave del motor incluso a temperaturas muy bajas.



### Regulador proporcional con rueda manual\*

La rueda manual del regulador proporcional permite regular la presión de manera continua; esto supone una mayor flexibilidad.

\*) En versiones de 10 hasta 14 bar



#### **Filtros de aire separados para motor y compresor**

Dimensionado óptimo para mayor confiabilidad y duración; posibilidad de cambiar el filtro rápidamente en el mismo lugar de servicio.



#### **Gran tanque de combustible de plástico transparente**

Su capacidad es suficiente para todo un turno de trabajo sin repostar; la desconexión automática alcanzado un punto mínimo de nivel contribuye al confort de manejo.

# Componentes opcionales

## Panel de piso cerrado (Anti fuga)

La parte inferior de la cabina recoge todos los líquidos para evitar posibles fugas de fluido. Los orificios de drenaje están sellados con tapones roscados.

## Tratamiento de aire comprimido

El aire comprimido se enfría en un post-enfriador de aire comprimido opcional a 7 °C por encima de la temperatura ambiente. El condensado se elimina por medio de un separador centrífugo y se vaporiza por la acción de los gases de escape del motor. También se puede instalar una combinación de filtros para obtener un aire comprimido técnicamente libre de aceite, así como un intercambiador de calor de placas para el recalentamiento.

Si se elige la combinación opcional del post-enfriador de aire comprimido y recalentamiento, es posible ajustar la temperatura de salida del aire comprimido para cada aplicación concreta.

## Componentes para refinerías

Los componentes pueden incluir un parachispas certificado para aplicaciones en refinerías. La válvula de cierre del motor desconecta el equipo automáticamente si se aspiran gases inflamables.

## Cuadro del generador

La central de control puede protegerse opcionalmente con una tapa, lleva un conmutador principal que se puede cerrar con llave y cajas de conexión con protección contra salpicaduras IP44. La protección por fusible con control de aislamiento hace innecesaria la puesta a tierra.

# Opciones de tratamiento del aire comprimido

|                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Variante A</b><br>- frío<br>- sin condensado               | Refrig. final aire comprimido<br><br>Separador ciclónico<br>                                                                                                                                                                                                            | Aire comprimido frío, sin condensado (saturado al 100 %), <b>para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</b>                     |
| <b>Variante F</b><br>- frío<br>- sin condensado<br>- filtrado | Refrig. final aire comprimido<br><br>Separador ciclónico<br><br>Filtro<br>                                                                                                           | Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b> |
| <b>Variante B</b><br>- caliente<br>- seco                     | Refrig. final aire comprimido<br><br>Separador ciclónico<br><br>Recalentamiento<br>                                                                                                  | Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20 °C, <b>para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</b>                 |
| <b>Variante G</b><br>- caliente<br>- seco<br>- filtrado       | Refrig. final aire comprimido<br><br>Separador ciclónico<br><br>Filtro<br><br>Recalentamiento<br> | Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, <b>libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</b>        |
| <b>Aire tratado</b><br>para un flujo parcial                  | Filtro de carbón activo<br><br>No protege del monóxido de carbono (CO) ni de otros gases tóxicos.                                                                                                                                                                                                                                                          | Toma de aire fresco e inodoro <b>por separado</b> , enchufe rápido<br>(solo en combinación con la variante F o la variante G)                                |

# Especificaciones técnicas

| Modelo                                | Compresor                 |                          |                     |                          | Motor diésel de 4 cilindros (enfriado por agua) |            |                              |                                   | Equipo                                        |                         |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|                                       | Caudal                    |                          | Presión de servicio |                          | Marca                                           | Modelo     | Potencia nominal motor<br>kW | Revoluciones a plena carga<br>rpm | Capacidad tanque de aire comprimido<br>litros | Peso en servicio*<br>kg | Salida de aire comprimido |
|                                       | m³/min                    | cfm                      | bar                 | PSI                      |                                                 |            |                              |                                   |                                               |                         |                           |
| <b>M 100</b>                          | 10,6<br>8,5<br>7,2<br>6,4 | 375<br>300<br>255<br>225 | 7<br>10<br>12<br>14 | 100<br>145<br>175<br>200 | Kubota                                          | V3800 Di-T | 71,7                         | 2600                              | 140                                           | 1480                    | 3 x G ¾,<br>1 x G 1½      |
| <b>M 100 con generador de 8,5 kVA</b> | 10,6<br>8,5<br>6,4        | 375<br>300<br>225        | 7<br>10<br>12       | 100<br>145<br>175        | Kubota                                          | V3800 Di-T | 71,7                         | 2600                              | 140                                           | 1550                    | 3 x G ¾,<br>1 x G 1½      |
| <b>M 100 Con generador de 13 kVA</b>  | 10,6<br>8,5               | 375<br>300               | 7<br>10             | 100<br>145               | Kubota                                          | V3800 Di-T | 71,7                         | 2600                              | 140                                           | 1560                    | 3 x G ¾,<br>1 x G 1½      |

\*) Datos de peso para equipos básicos sin tratamiento del aire, con chasis con freno de inercia y barra de tracción regulable en altura.

## Dimensiones

|                                                     |                                                                                                    |                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Versión de altura regulable</b>                  | <br>4370 - 4615 | <br>1790<br>1525        |
| <b>Versión fija</b><br>(con o sin freno de inercia) | <br>4025 - 4100 | <br>1790<br>1525        |
| <b>Versión skid</b>                                 | <br>2620        | <br>1530<br>1385        |
| <b>Versión estacionaria</b>                         | <br>2520        | <br>1530<br>1285 - 1345 |